

DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Číslo: 829/2022/ROP-040-OP/26828

Bratislava
20.10.2022

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Dopravný úrad ako orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovenia § 46 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušný podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona v spojení s ustanovením § 29 ods. 2 leteckého zákona a podľa ustanovenia § 33 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (**správny poriadok**) v znení neskorších predpisov, v konaní č. 829/2022/ROP rozhodol nasledovne:

Žiadosti označenej ako „*Ochranné pásma letiska Boleráz - určenie*“, Dopravnému úradu doručenej dňa 21.05.2018 a zaevidovanej pod č. 21066 (ďalej len „**žiadosť o určenie ochranných pásiem**“), podanej prevádzkovateľom Letiska Boleráz/Štefan Banič – **Aeroklub Trnava**, občianske združenie, so sídlom 919 08 Boleráz – Klčovany 263, IČO: 31 826 628, zapísaný v registri mimovládnych neziskových organizácií vedenom Ministerstvom vnútra SR pod reg. č.: VVS/1-900/90-6486 (ďalej v texte len „**prevádzkovateľ letiska**“),

v y h o v u j e
a
u r č u j e o c h r a n n é p á s m a

Letiska Boleráz/Štefan Banič

v súlade s dokumentáciou „*Ochranné pásma Letiska Boleráz/Štefan Banič LZTR*“ zo septembra 2020, vypracovanou Prof. Ing. Antonínom Kazdom, CSc. /autorizovaný stavebný inžinier SKSI registračné číslo 0198*A*2-1/ (ďalej len „**dokumentácia OP**“), **ktorých horizontálny priemet zasahuje do katastrálnych území:**

- ✓ Bíňovce, obec Bíňovce, okres Trnava,
- ✓ Bohdanovce nad Trnavou, obec Bohdanovce nad Trnavou, okres Trnava,
- ✓ Boleráz, obec Boleráz, okres Trnava,
- ✓ Dolná Krupá, obec Dolná Krupá, okres Trnava,
- ✓ Horné Orešany, obec Horné Orešany, okres Trnava,
- ✓ Klčovany, obec Boleráz, okres Trnava,
- ✓ Košolná, obec Košolná, okres Trnava,
- ✓ Suchá nad Parnou, obec Suchá nad Parnou, okres Trnava,
- ✓ Šelpice, obec Šelpice, okres Trnava,
- ✓ Špačince, obec Špačince, okres Trnava,

v nasledovnom rozsahu:

I. Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy

Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy (*d'alej len „OP pásu RWY“*) sa určuje v tvare obdĺžnika, ktorý je vymedzený nasledovnými bodmi:

Bod OP pásu RWY	Zemepisné súradnice v systéme ERTS89		Rovinné súradnice v systéme S-JTSK	
	φ	λ	X (m)	Y (m)
A	48°27'30,79529"	17°31'16,37481"	1249035.82	539773.23
B	48°27'34,57914"	17°31'23,03812"	1248932.55	539625.81
C	48°26'55,17887"	17°32'13,59843"	1250243.01	538707.82
D	48°26'51,39583"	17°32'06,93550"	1250346.28	538855.24

Rozmery OP pásu RWY sú **1 600 m x 180 m**.

II. Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením

Ochranné pásma s výškovým obmedzením sa určujú v rozsahu:

- ✓ ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov,
- ✓ ochranných pásiem prechodových plôch,
- ✓ ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny a
- ✓ ochranného pásma kužeľovej plochy.

1. Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov

Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov sa určujú ako plochy v tvare rovnoramenného lichobežníka, ktorých kratšia základňa je totožná s kratšou stranou OP pásu RWY a je kolmá na os OP pásu RWY. Ramená lichobežníkov sa roztvárajú o **10%** na každú stranu od osi OP pásu RWY. Roviny ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov stúpajú od kratšej strany OP pásu RWY v sklone **1:25 (4 %)** a siahajú do vzdialenosti **2 500 m**.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru v smere pristátia 32 je **189,5 m n.m. Bpv**.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru v smere pristátia 14 je **207,0 m n. m. Bpv**.

2. Ochranné pásma prechodových plôch

Ochranné pásma prechodových plôch sa určujú ako plochy, ktoré stúpajú od okraja oboch dlhších strán OP pásu RWY a bočných okrajov ochranného pásma oboch vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone **1:5 (20 %)**.

3. Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny

Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny sa určuje ako plocha vymedzená oblúkmi so stredmi nad priesečníkmi osi OP pásu RWY s kratšími stranami OP pásu RWY o polomeroch **2 500 m** a ich spoločnými dotyčnicami a je vo výške **45,0 m** nad nadmorskou výškou letiska, ktorá je 203,0 m n.m. Bpv.

Nadmorská výška ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny je **248,0 m n.m. Bpv**.

4. Ochranné pásmo kužeľovej plochy

Ochranné pásmo kužeľovej plochy sa určuje ako plocha stúpajúca od okraja ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone **1:20 (5%)** až do dosiahnutia výšky **55,0 m** nad ochranným pásmom vnútornej vodorovnej roviny.

Výška horného okraja ochranného pásma kužeľovej plochy je **303,0 m n.m. Bpv**.

III. Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení

Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení sa určuje v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou OP pásu RWY, ktorého šírka siaha do vzdialenosti **1 000 m** na obe strany od osi OP pásu RWY a dĺžka presahuje každý kratší okraj OP pásu RWY o **2 000 m**.

Rozmery ochranného pásma s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení sú **2 000 x 5 600 m**.

IV. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám sa určuje v tvare horizontálneho priemetu plôch vymedzujúcich ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov.

V. Biologické ochranné pásmo

Biologické ochranné pásmo sa určuje v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou OP pásu RWY, ktorého šírka siaha do vzdialenosti **500 m** od každého dlhšieho okraja OP pásu RWY a dĺžka presahuje každý kratší okraj OP pásu RWY o **1 000 m**.

Rozmery biologického ochranného pásma sú **1 180 m x 3 600 m**.

VI. Obmedzenia v ochranných pásmach

Dopravný úrad podľa ustanovenia § 29 ods. 3 leteckého zákona **zakazuje**:

a) v OP pásu RWY:

- ✓ umiestňovať stavby, zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy, to neplatí, ak ide o stavby a zariadenia, ktorých umiestnenie rešpektuje požiadavky na objekty na páse vzletovej a pristávacej dráhy v zmysle platných predpisov a činnosti spojené s výstavbou podzemných inžinierskych sietí, pričom povrch OP pásu RWY musí byť po skončení ich výstavby uvedený do pôvodného stavu, a to vrátane jeho únosnosti.
- ✓ zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť alebo požadovaná únosnosť povrchu alebo iné parametre vyžadované predpismi pre pás vzletovej a pristávacej dráhy a samotnú vzletovú a pristávaciu dráhu,
- ✓ počas používania ktorejkoľvek zo vzletových a pristávacích dráh na vzlet a pristátie umiestňovať vozidlá (mobilné prostriedky),
- ✓ vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty,
- ✓ vykonávať iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky;

b) v ochranných pásmach s výškovým obmedzením:

- ✓ umiestňovať stavby a uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, najmä pristavbu a nadstavbu,
- ✓ umiestňovať, prevádzkovať a meniť zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny,
- ✓ umiestňovať alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia,
- ✓ vysádzať, pestovať a nechať rásť stromy, kry a iné porasty, ktorých výška presahuje stanovené roviny alebo plochy.

Umiestnenie a zriadenie stavieb a umiestnenie a prevádzkovanie zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení nestavebnej povahy, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení a vysádzanie a prerastanie porastov nad výšky určené ochrannými pásmami vzletových a približovacích priestorov a ochrannými pásmami prechodových plôch môže byť povolené len v prípadoch, keď sa jedná o dočasné prekážky, ako napr. použitie mechanizmov pri realizácii stavieb a obhospodarovaní plôch v okolí OP pásu RWY, aj to len za predpokladu predchádzajúceho

súhlasu prevádzkovateľa letiska, pričom musí byť zaistená koordinácia výkonu takýchto činností s leteckou prevádzkou na letisku a prijaté adekvátne opatrenia na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky.

Umiestnenie a zriadenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie a prerastanie porastov nad výšky určené ochranným pásmom vnútornej vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy, môže byť povolené len v prípadoch, keď je nový alebo rozširovaný objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, a/alebo ak by bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt neohrozí prevádzku letiska, nevzniknú žiadne prevádzkové obmedzenia, nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky a ani k obmedzeniu využitia letiska, za predpokladu, že budú prijaté adekvátne opatrenia na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky.

Pod pojmom neodstrániteľná prekážka sa rozumie najmä terén, terénna vyvýšenina, súbor existujúcich funkčne spojených stavieb, historická pamiatka alebo iný objekt, ktorý nie je možné alebo vhodné odstrániť vzhľadom na rozsah a účel, ktorému slúži, alebo jeho hodnotu.

Odstrániteľné prekážky nie je možné pri posudzovaní rekonštrukcií existujúcich objektov alebo posudzovaní umiestnenia nových objektov využívať pre účely tienenia.

c) v ochranných pásmach s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení:

- umiestňovať nadzemné elektrické vedenie vysokého napätia, veľmi vysokého napätia, zvlášť vysokého napätia, ultra vysokého napätia a trakčných vedení, to neplatí v prípade opodstatnenej požiadavky žiadateľa a za predpokladu, že nová, rozširovaná alebo prekladaná nadzemná konštrukcia elektrického vedenia bude tienená existujúcou nadzemnou konštrukciou elektrického vedenia a/alebo neodstrániteľnou prekážkou a/alebo podľa letecko-prevádzkového posúdenia nebude mať nová nadzemná konštrukcia elektrického vedenia nepriaznivý vplyv na bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky,
- rekonštrukciu existujúcich nadzemných vedení elektrického prúdu v tomto ochrannom pásme je vlastník/prevádzkovateľ nadzemného vedenia elektrického prúdu povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom;

d) v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám

- umiestňovať a používané nebezpečné a klamlivé svetlá.

Za nebezpečné a klamlivé svetlá sa považujú:

1. individuálne svetlo, skupina svetiel, svetelná plocha alebo ich konfigurácia, ktoré môžu u pilota spôsobiť doznievanie zrkovného vnemu alebo oslepenie, alebo spôsobiť odpútanie jeho pozornosti, a tým ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky,
2. svetelný odraz z plochy z reflexného materiálu alebo vodnej plochy, ktorý môže u pilota spôsobiť doznievanie zrkovného vnemu alebo oslepenie,
3. zariadenie na generovanie elektromagnetického žiarenia, ktoré môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, najmä laser,
4. každé svetlo, ktoré by na základe posúdenia Dopravného úradu mohlo iným spôsobom ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo podať pilotovi klamlivú informáciu.

e) v biologickom ochrannom pásme:

- zriaďovať skládky, krmelce, vodné plochy, hnojiská, čističky odpadových vôd, realizovať podobné stavby a zariadenia nestavebnej povahy, zvyšujúce výskyt vtáctva na letisku a v jeho okolí a vykonávať ďalšie činnosti, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť ornitologickú situáciu vo vzťahu k leteckej prevádzke alebo zvýšiť na letisku výskyt zvierat, ktoré by mohli predstavovať nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku,
- režim obrábania pôdy a vysádzania plodín v biologickom ochrannom pásme je vlastník pozemku povinný oznámiť (resp. zaistiť oznámenie režimu, napr.: ak pozemok užíva iný subjekt) prevádzkovateľovi letiska.

VII. Základné údaje o letisku

- 1) Letisko Boleráz/Štefan Banič (ďalej len „letisko“) má v súčasnosti štatút vnútroštátneho neverejného letiska pre lety VFR (pravidlá letu za viditeľnosti) vo dne, s plánovanou zmenou na verejné letisko. Kódové značenie letiska je **2 B**, pričom zmena kódového čísla letiska nie je plánovaná.
- 2) V súčasnosti sú na letisku vybudované dve trávnaté neprístrojové vzletové a pristávacie dráhy – RWY 32R/14L s rozmermi 1 200 x 70 m a RWY 32L/14R s rozmermi 1200 x 33 m. Vzletové a pristávacie dráhy sú situované v trávnom páse vzletovej a pristávacej dráhy s celkovým rozmerom **1 600 m x 180 m**.
- 3) Poloha vzťažného bodu letiska (ARP) je stanovená v geometrickom strede zjednotenia RWY 14L/32R a RWY 14R/32L, so zemepisnými súradnicami:

a/ v súradnicovom systéme S-JTSK (real. JTSK):	Y = 539173.73 m
	X = 1249714.72 m
b/ v súradnicovom systéme ETRS89:	$\varphi = 48^{\circ}27'10,76734''$ N
	$\lambda = 017^{\circ}31'48,57520''$ E
- 4) Nadmorská výška vzťažného bodu letiska je **203,0 m n.m. Bpv**.

VIII. Všeobecné ustanovenia

- 1) Ochranné pásma letiska určuje Dopravný úrad podľa ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na tomto letisku.
- 2) Ochranné pásma letiska sa vzťahujú na územné plánovanie, projektovanie, umiestnenie, výstavbu a prevádzkovanie stavieb, umiestnenie a prevádzku pevných aj mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie porastov a ich maximálnu prípustnú výšku a iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na území a v priestoroch vymedzených ochrannými pásmami.
- 3) Nové stavby, ktoré sú umiestňované na území chránenom ochrannými pásmami, prípadne uskutočňovanie zmien odsúhlasených a dokončených stavieb, najmä prístavby a nadstavby a pod., musia byť v súlade s ustanovením § 28 ods. 3 leteckého zákona, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 stavebného zákona z hľadiska záujmov civilného letectva, čo do umiestnenia, výškového riešenia a vplyvu na leteckú prevádzku, prerokované s Dopravným úradom. Súhlasu Dopravného úradu podlieha aj umiestňovanie a prevádzkovanie zariadení a konštrukcií nestavebnej povahy a výkon všetkých činností, ktoré by mohli narušiť obmedzenia určené ochrannými pásmami, resp. by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.
- 4) Dopravný úrad môže označiť za prekážky aj stavby a zariadenia nestavebnej povahy a stromový porast, ktoré nepresahujú nad určené roviny a plochy, ak tieto môžu nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky a v súlade s ustanovením § 29 ods. 4 leteckého zákona na nich nariadiť realizáciu leteckého prekážkového značenia alebo požadovať ich odstránenie (napr. stromový porast).
- 5) Umiestnenie a udržiavanie leteckého prekážkového značenia prekážok v určených ochranných pásmach letiska bude zabezpečované v súlade s ustanovením § 29 ods. 4 leteckého zákona.
- 6) Ochranné pásma letiska sú z hľadiska záujmov civilného letectva, v súlade s Vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, záväzným územnoplánovacím podkladom pre územnoplánovacie dokumentácie dotknutých regiónov, obcí a zón.
- 7) Zaistenie ochranných pásiem určených týmto rozhodnutím prislúcha podľa stavebného zákona miestne príslušným orgánom územného plánovania a stavebným úradom.

- 8) Dokumentáciu schválených ochranných pásiem vedie v aktualizovanom stave Dopravný úrad a prevádzkovateľ letiska.
- 9) Vykonateľnosť tohto rozhodnutia o určení ochranných pásiem letiska je viazaná (podmienená) vykonateľnosťou rozhodnutia Dopravného úradu, ktorým bude povolené prevádzkovanie letiska so štatútom verejného letiska podľa § 32 ods. 1 leteckého zákona. Toto rozhodnutie o určení ochranných pásiem letiska stráca platnosť, ak v lehote do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nenadobudne rozhodnutie vo veci povolenia prevádzkovania letiska so štatútom verejného letiska vykonateľnosť.
- 10) Ochranné pásma letiska sa určujú na dobu neurčitú za predpokladu splnenia bodu VIII., 9).
- 11) Po nadobudnutí vykonateľnosti tohto rozhodnutia až do doby schválenia územnoplánovacej dokumentácie, ktorá bude obsahovať týmto rozhodnutím určené ochranné pásma letiska, sú obce pri povoľovaní umiestnenia a realizácie stavieb povinné rešpektovať takto určené ochranné pásma.
- 12) Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je dokumentácia OP.

O d ô v o d n e n i e :

Dňa 21.05.2018 bola zo strany prevádzkovateľa letiska Dopravnému úradu doručená žiadosť o určenie ochranných pásiem spolu s dokumentáciou OP, čím bolo riadne začaté konanie v danej veci.

Pôvodná dokumentácia OP „Ochranné pásma Letiska Boleráz/ Štefan Banič LZ TR“ z januára 2018 (následne zrevidovaná a aktualizovaná na verziu zo septembra 2020, pričom zmeny sa týkali najmä zmenšenia parametrov niektorých druhov ochranných pásiem, spresnenia hraníc katastrálnych území a úpravy rozsahu zásahu ochranných pásiem do katastrálnych území, úpravy zoznamu prekážok a odstránenia niektorých nepresností), bola vopred prerokovaná s nasledovnými účastníkmi konania a dotknutými orgánmi, pričom boli vydané nasledovné stanoviská, ktoré boli súčasťou žiadosti o určenie ochranných pásiem:

- ✓ Obec Bíňovce, 919 07 Bíňovce, stanovisko zn. 127/2018 zo dňa 01.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Boleráz, 919 08 Boleráz, stanovisko č. 220/2018 zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Bohdanovce nad Trnavou, Trhová 268/1, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou 268, stanovisko č. OcÚ-167/2018/291/Ju zo dňa 06.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Dolná Krupá, Nám. L. van Beethovena 139/1, 919 65 Dolná Krupá, stanovisko č. 165/2018 zo dňa 07.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Dolné Orešany, 919 02 Dolné Orešany 210, stanovisko bez čísla zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok (obec po úprave dokumentácie OP už nie je ochrannými pásmami letiska dotknutá),
- ✓ Obec Horné Orešany, 919 03 Horné Orešany, stanovisko zn. 170/2018 zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Košolná, 919 01 Košolná 44, stanovisko č. K/37/2018-02 zo dňa 15.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Suchá nad Parnou, 919 01 Suchá nad Parnou 68, stanovisko č. OcÚ-136/2018 zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Šelpice, 919 09 Šelpice 195, stanovisko č. 132/2018 zo dňa 16.03.2018, kde obec nemá k ochranným pásmam Letiska Boleráz pripomienky za predpokladu, že budú dodržané všetky náležitosti súvisiace s týmto projektom.

Dopravný úrad k vyššie uvedenému stanovisku obce Šelpice uvádza, že pôvodná dokumentácia OP bola po vydaní stanoviska obce upravená, pričom obec Šelpice bola dotknutá nahradením vonkajšieho a vnútorného ornitologického ochranného pásma biologickým ochranným

pásmom. Toto upravené biologické ochranné pásmo už do katastrálneho územia obce nezasahuje. Upravená dokumentácia OP bola zaslaná všetkým obciam a dotknutým orgánom s upozornením na zmeny v dokumentácii OP rámci oznámenia o začatí konania o určení ochranných pásiem predmetného letiska. Námiety zo strany obce Šelpice neboli zaslané.

- ✓ Obec Špačince, Hlavná 183/16, 919 51 Špačince, stanovisko č. ŠP140/001/2018-002 zo dňa 23.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Zvončín, 919 01 Zvončín 82, stanovisko č. 21/2/2018 zo dňa 05.03.2018 bez pripomienok (*obec po úprave dokumentácie OP už nie je ochrannými pásmami letiska dotknutá*),
- ✓ Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, stanovisko č. 4402/2018-6.3 zo dňa 28.02.2018 bez pripomienok.
- ✓ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, stanovisko zn. 11360/2018/ÚVHR/24517 zo dňa 27.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava, stanovisko č. OÚ-TT-OSZP1-2018/010405/Ma zo dňa 12.03.2018, v ktorom sa uvádza, že v rámci plochy letiska v k. ú. Klčovany na pozemkoch KN-C parc. č. 680/2, 682/2, a 690/4 a v k. ú. Bohdanovce na pozemkoch KN-C parc. č. 829/2 a 829/3 sa nachádza územie európskeho významu (SKUEV0948) Bolerázske sýľovisko, zaradené do zoznamu území Natura 2000 v zmysle uznesenia vlády SR č. 495 z 25.10.2017 k Druhej aktualizácii národného zoznamu území európskeho významu. Uvedené územie sa nachádza vo vnútornom ornitologickom ochrannom pásme letiska. S prevádzkovateľom letiska bol návrh na zaradenie lokality do národného zoznamu území siete NATURA 2000 prerokovaný, pričom prevádzkovateľ letiska k výskytu sýľa ani k návrhu samotnému nemal významnejšie pripomienky. Okresný úrad nepredpokladá, že by prípadné obmedzenia v pestovaní niektorých poľnohospodárskych plodín boli v konflikte so záujmami ochrany prírody. Okresný úrad predloženú dokumentáciu akceptuje a neuplatňuje si žiadne zásadné pripomienky k vymedzeniu ochranných pásiem letiska, ako sú stanovené v dokumentácii.

Dopravný úrad k uvedenému uvádza, že úpravou dokumentácie OP prišlo k nahradeniu vonkajšieho a vnútorného ornitologického pásma biologickým ochranným pásmom. Lokalita Bolerázskeho sýľoviska sa tak podľa aktualizovanej dokumentácie OP nachádza v biologickom ochrannom pásme, so zákazmi a obmedzeniami identickými s vnútorným ornitologickým ochranným pásmom. Nakoľko zaradenie tejto lokality do národného zoznamu siete NATURA 2000 bolo s prevádzkovateľom letiska prerokované a lokalita do siete NATURA 2000 zaradená pred určením ochranných pásiem letiska a počas prevádzkovania letiska nebol zaznamenaný žiadny negatívny vplyv existencie sýľoviska na bezpečnosť leteckej prevádzky, súčasné využitie tejto plochy sa považuje za súladné s obmedzeniami a zákazmi určenými biologickým ochranným pásmom.

- ✓ Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Kollárova 8, 917 02 Trnava, stanovisko č. OÚ-TT-OVBP1-2018/010798/Ha zo dňa 22.08.2018, v ktorom sa uvádza, že úrad nemá žiadne pripomienky, za predpokladu rešpektovania funkčného využitia a priestorového usporiadania v zmysle schválených územnoplánovacích dokumentácií regiónu a obcí.

Dopravný úrad k uvedenému uvádza, že súlad návrhu ochranných pásiem s územnoplánovacou dokumentáciou bol prerokovaný so všetkými dotknutými obcami a Trnavským samosprávnym krajom, pričom k návrhu neboli z ich strany uplatnené žiadne pripomienky.

- ✓ Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava, stanovisko č. 353-605/2018 zo dňa 03.04.2018 a doplňujúce stanovisko č. 353-960/2018 zo dňa 06.04.2018, v ktorom zmenil svoje prv vydané nesúhlasné stanovisko na stanovisko bez námietok, vzhľadom na skutočnosť, že určením ochranných pásiem letiska nebude ovplyvnená už povolená banská činnosť v dobývacom priestore v k. ú. Boleráz.

Nakoľko zo strany prevádzkovateľa letiska nebolo možné predložiť doklad, ktorý bol podkladom pre určenie navrhovaného rozsahu OP pásu RWY, ktorý mal zaisťovať aj výhľadový rozvoj letiska a predložiť súhlasy vlastníkov alebo doklady preukazujúce iné právo k pozemkom v rozsahu tohto ochranného pásma, pristúpil prevádzkovateľ letiska k úprave rozmeru tohto ochranného pásma a úprave dokumentácie OP.

Po predložení konečnej verzie dokumentácie OP, nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia č. 06988/2021/SCLVD/22800 zo dňa 22.02.2021, ktorým Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky udelilo súhlas so zmenou štatútu letiska z neverejného vnútroštátneho letiska na verejné vnútroštátne letisko a oznámení prevádzkovateľa letiska, doručeného Dopravnému úradu dňa 26.05.2022, kde vyjadril svoju požiadavku pokračovať v konaní so zámerom zmeny letiska na verejné vnútroštátne letisko, Dopravný úrad, na základe záväzných stanovísk miestne príslušných stavebných úradov – Obec Boleráz, 919 08 Boleráz č. Výst.BOL-331/2019/Tá-345 zo dňa 10.12.2019 a Obec Bohdanovce nad Trnavou, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou 268 č. OcÚ-51/2018/796/Ju zo dňa 14.10.2019, vydaných podľa ustanovenia § 33 ods. 2 stavebného zákona a ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona, v spojení s ustanovením § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona, oznámil:

- ✓ vlastníkom pozemkov a stavieb dotknutých ochrannými pásmami a ostatným známym účastníkom konania verejnou vyhláškou pod č. 892/2022/ROP-026-OP-Ozn./29181 zo dňa 13.06.2022 a
- ✓ dotknutým orgánom listom č. 892/2022/ROP-026-OP-Ozn./29181 zo dňa 13.06.2022,

začatie konania vo veci určenia ochranných pásiem letiska a upustenie od ústneho konania, pričom Dopravný úrad upozornil na možnosť vyjadrenia pripomienok a podania námietok do 30 dní odo dňa doručenia predmetného oznámenia.

V oznámení Dopravný úrad zároveň uviedol, že dokumentácia OP „*Ochranné pásma Letiska Boleráz/ Štefan Banič LZ TR*“ z januára 2018, ku ktorej sa dotknuté obce a dotknuté orgány vyjadrili pred podaním žiadosti o určenie ochranných pásiem letiska, bola zrevidovaná a aktualizovaná na verziu zo septembra 2020, pričom popísal konkrétne zmeny, ktoré nastali oproti predchádzajúcej verzii dokumentácie OP a stanovil primeranú lehotu na jej posúdenie a prípadné vydanie nového stanoviska.

V priebehu konania boli Dopravnému úradu doručené nasledovné stanoviská:

- dňa 06.07.2022 stanovisko Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava č. OÚ-TT-OSZP1-2020/024561-004 zo dňa 01.07.2022, v ktorom boli uvedené rovnaké skutočnosti ako v stanovisku č. OÚ-TT-OSZP1-2018/010405/Ma zo dňa 12.03.2018, ktoré bolo súčasťou žiadosti o určenie ochranných pásiem,
- dňa 04.07.2022 stanovisko Obce Bohdanovce nad Trnavou, Obecný úrad, Trhová 268/1, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou č. OcÚ-83/2022/697/Vt zo dňa 01.07.2022, v ktorom sa uvádza, že získaním štatútu verejného letiska a častejším využívaním letiska bude negatívne ovplyvnený a skomplikovaný život v obci Bohdanovce nad Trnavou, a to nie len preletmi za viditeľnosti vo dne, ale aj s veľkým predpokladom jeho využitia i v noci, preto obec Bohdanovce nad Trnavou nebude podporovať získanie štatútu verejného letiska.

Dopravný úrad k uvedenému uvádza, že nesúhlas so zmenou štatútu z neverejného vnútroštátneho letiska na verejné vnútroštátne letisko bol zo strany obce uplatnený v samostatnom konaní vedenom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky vo veci vykonania podstatnej zmeny letiska (zmena štatútu na verejné vnútroštátne letisko). Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v rozhodnutí č. 06988/2021/SCLVD/22800 zo dňa 22.02.2021, ktorým udelilo súhlas so zmenou štatútu na verejné vnútroštátne letisko, sa s nesúhlasom obce v odôvodnení predmetného rozhodnutia vysporiadalo, pričom obec nepodala proti vydanému rozhodnutiu žiadne opravné prostriedky (riadne ani mimoriadne). Konanie o určení ochranných pásiem nie je konaním, predmetom ktorého je povolenie zmeny štatútu, ale len konaním vo veci určenia ochranných pásiem. V prípade určenia ochranných pásiem letiska je splnená len jedna zo

zákonných požiadaviek pre vydanie rozhodnutia na povolenie prevádzkovania verejného vnútroštátneho letiska. Z uvedeného dôvodu Dopravný úrad zámer nepodporenia získania štatútu verejného letiska v tomto konaní berie na vedomie. Zároveň je Dopravný úrad názoru, že štatút verejného letiska nemusí mať vplyv na frekvenciu vykonávania vzletov a pristátí. Dopravný úrad taktiež dáva do pozornosti, že dokumentácia OP rieši využitie letiska výlučne pre lety VFR (pravidlá letu za viditeľnosti) vo dne. Zmena súčasného využitia letiska pre lety vo dne na lety v noci by musela byť predmetom samostatného konania, a to v súlade s ustanovením § 27 ods. 1 leteckého zákona (konanie vo veci vykonania podstatnej zmeny letiska).

V lehotách stanovených na vznesenie námietok a pripomienok a ani ku dňu vydania rozhodnutia **neboli Dopravnému úradu doručené žiadne záporné stanoviská alebo také námietky**, ktoré by bránili určeniu ochranných pásiem letiska.

Ochranné pásma letiska sa určujú na základe:

- a) žiadosti o určenie ochranných pásiem;
- b) dokumentácie OP;
- c) Prevádzkovej príručky Letiska Boleráz/Štefan Banič LZ TR z novembra 2010, vrátane jej aktualizácií ku dňu vydania tohto rozhodnutia;
- d) posúdenia súladu dokumentácie OP s Územným plánom regiónu Trnavského samosprávneho kraja, v znení zmien a doplnkov a územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí;
- e) požiadaviek predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „**L14, Letiská**“);
- f) skutočnosti, že obsah predložených vyjadrení účastníkov konania a záväzných stanovísk dotknutých orgánov, ktoré boli súčasťou žiadosti o určenie ochranných pásiem, a ktoré boli uplatnené na základe oznámenia o začatí konania, nebránili vydaniu tohto rozhodnutia a skutočnosti, že na základe oznámenia Dopravného úradu o začatí konania nedoručili ostatní účastníci konania ani dotknuté orgány žiadne pripomienky a námietky k určeniu ochranných pásiem ani stanoviská s novými skutočnosťami, tzn. Dopravný úrad má za to, že s návrhom ochranných pásiem, v zmysle upozornenia v oznámení o začatí konania, súhlasia.

Dopravný úrad vychádzal pri posudzovaní žiadosti z účelu, na ktorý sa ochranné pásma určujú, ktorým je v zmysle ustanovenia § 29 ods. 1 leteckého zákona zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na tomto letisku, ako aj vytvorenie podmienok na jeho ďalší rozvoj, s prihliadnutím na plánovanú zmenu štatútu na verejné letisko a existenciu ustanovenia § 31 ods. 1 leteckého zákona, podľa ktorého z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania verejných letísk a leteckých pozemných zariadení, vrátane ich ochranných pásiem, možno vlastnícke právo k nehnuteľnostiam vo verejnom záujme za náhradu obmedziť alebo nehnuteľnosti za odplatu vyvlastniť, z čoho jednoznačne vyplýva právo vlastníkov pozemkov na náhradu za obmedzenie ich práv.

Povinnosť vlastníka/ prevádzkovateľa nadzemného vedenia elektrického prúdu prerokovať rekonštrukciu v súčasnosti existujúcich nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia s Dopravným úradom je určená v bode VI., písmeno c) z dôvodu, že takéto činnosti nepodliehajú povolovaciemu procesu v zmysle ustanovení stavebného zákona, ako i s prihliadnutím na ustanovenie § 29 ods. 3 leteckého zákona, a to za účelom zaistenia bezpečnosti leteckej prevádzky. Z tohto dôvodu bol medzi účastníkov konania zaradený aj prevádzkovateľ existujúcich elektrických vedení.

Štruktúra a fyzikálne charakteristiky ochranných pásiem letiska sú navrhnuté v súlade s parametrami prekážkových rovín a plôch v zmysle požiadaviek predpisu L14, Letiská, ktoré vymedzujú vzdušný priestor v okolí letiska, ktorý má byť udržiavaný bez prekážok stanovením obmedzení a maximálnych výšok objektov, ktoré môžu objekty dosahovať tak, aby mohla byť zamýšľaná letecká prevádzka vykonávaná bezpečne, a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa stalo letisko nepoužiteľným. Ostatné ochranné pásma letiska (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám, biologické ochranné pásmo

a ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení) sú navrhnuté s prihliadnutím na charakter a druh prevádzky, používané typy lietadiel a pod.

Dopravný úrad týmto rozhodol o určení ochranných pásiem letiska, pričom svoje rozhodnutie časovo neobmedzil za predpokladu splnenia bodu VIII, 9), a to z dôvodu, že podľa ustanovenia § 29 ods. 2 druhej vety leteckého zákona určenie ochranných pásiem je podmienkou na vydanie povolenia na prevádzku verejného letiska, ktorého získanie je zámerom prevádzkovateľa letiska. Z uvedeného ustanovenia leteckého zákona vyplýva povinnosť určenia ochranných pásiem pre každé verejné letisko.

Z ustanovenia § 31 ods. 1 leteckého zákona vyplýva, že z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania verejných letísk a leteckých pozemných zariadení vrátane ich ochranných pásiem možno vlastnícke právo k nehnuteľnostiam vo verejnom záujme za náhradu obmedziť alebo nehnuteľnosti za odplatu vyvlastniť. Z uvedeného dôvodu je vykonateľnosť tohto rozhodnutia viazaná (podmienená) vykonateľnosťou rozhodnutia vydaného Dopravným úradom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 leteckého zákona, ktorým bude povolené prevádzkovanie letiska so štatútom verejného letiska. Zároveň Dopravný úrad určil primeranú lehotu na získanie štatútu verejného letiska, a to na dobu dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Dopravný úrad v konaní náležite zisťoval skutkový stav veci, aby pri rozhodovaní mohol brať do úvahy všetky získané podklady v konaní a následne postupovať v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi rešpektujúc zásady správneho konania. Dopravný úrad pritom prihliadal na súčasné, ako aj na budúce záujmy leteckej dopravy a ostatnej leteckej prevádzky (záujmy verejné) nevynímajúc bezpečnosť leteckej prevádzky.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 leteckého zákona bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení, ako aj vytvorenie podmienok na ich ďalší rozvoj zabezpečujú ochranné pásma.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona ochranné pásma na návrh prevádzkovateľa letiska alebo leteckého pozemného zariadenia určuje rozhodnutím Dopravný úrad na základe záväzného stanoviska stavebného úradu. Určenie ochranných pásiem je podmienkou na vydanie povolenia na prevádzku verejného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia (§ 32 ods. 1).

Podľa ustanovenia § 29 ods. 3 leteckého zákona Dopravný úrad v rozhodnutí o určení ochranných pásiem zakáže alebo obmedzí v ochranných pásmach najmä umiestňovať stavby alebo zariadenia, vysádzať porasty alebo ich nechať rásť nad určenú mieru a vykonávať činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona sú vlastníci stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach povinní, ak to vyžaduje zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky, umiestniť a udržiavať na týchto objektoch letecké prekážkové značenie; náklady na dodatočné umiestnenie a údržbu leteckého prekážkového značenia v ochrannom pásme už prevádzkovaného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia uhradza prevádzkovateľ letiska alebo leteckého pozemného zariadenia.

Podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona Dopravný úrad určuje ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení (§ 29 ods. 2).

Podľa ustanovenia § 33 ods. 2 stavebného zákona ak je na územné konanie, ktorým sa vydáva rozhodnutie o využití územia alebo o chránenom území či o ochrannom pásme, príslušný podľa osobitných predpisov iný orgán štátnej správy než príslušný stavebný úrad, dohodne sa tento orgán o návrhu rozhodnutia alebo opatrenia so stavebným úradom.

Podľa ustanovenia § 41 ods. 1 stavebného zákona je možné územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné, nahradiť novým územným rozhodnutím, ak to umožňuje územnoplánovacia dokumentácia alebo iné podklady pre územné rozhodnutie alebo podmienky v území.

Podľa ustanovenia § 42 ods. 2 sa verejnou vyhláškou oznámi územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby a v odôvodnených prípadoch aj o umiestnení zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj rozhodnutie o využití územia a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia. Doručenie sa uskutoční vyvesením územného rozhodnutia na 15 dní spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Podľa ustanovenia § 140 stavebného zákona ak nie je výslovne ustanovené inak, vzťahujú sa na konanie podľa tohto zákona všeobecné predpisy o správnom konaní.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 1 správneho poriadku je správny orgán povinný chrániť záujmy štátu a spoločnosti a dôsledne vyžadovať plnenie povinností.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 2 správneho poriadku správne orgány sú povinné postupovať v konaní v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania, zúčastnenými osobami a inými osobami, ktorých sa konanie týka, a dať im vždy príležitosť, aby mohli svoje práva a záujmy účinne obhajovať, najmä sa vyjadriť k podkladu rozhodnutia, a uplatniť svoje návrhy. Účastníkom konania, zúčastneným osobám a iným osobám, ktorých sa konanie týka, musia správne orgány poskytovať pomoc a poučenia, aby pre neznalosť právnych predpisov neutrpeli v konaní ujmu.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 4 správneho poriadku správne orgány sú povinné svedomite a zodpovedne sa zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybaviť ju včas a bez zbytočných prieťahov a použiť najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správne mu vybaveniu veci. Ak to povaha veci pripúšťa, má sa správny orgán vždy pokúsiť o jej zmierne vybavenie. Správne orgány dbajú na to, aby konanie prebiehalo hospodárne a bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania a iných osôb.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 5 správneho poriadku rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci. Správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely.

Podľa ustanovenia § 32 ods. 1 správneho poriadku, je správny orgán povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Zistením skutočného stavu veci sa rozumie zistenie všetkých podstatných skutočností v súlade s príslušným hmotnoprávnym predpisom. Úplnosť znamená povinnosť správneho orgánu zistiť všetky rozhodujúce skutočnosti bez ohľadu na to, či budú v prospech alebo neprospech účastníka.

Podľa ustanovenia § 46 správneho poriadku rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 1 správneho poriadku rozhodnutie musí obsahovať výrok, odôvodnenie a poučenie o odvolaní (rozklade). Odôvodnenie nie je potrebné, ak sa všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 3 správneho poriadku v odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.

Správny poplatok podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, Sadzobníka správnych poplatkov, Položky 91 písm. e) bodu 1. – *Vydanie rozhodnutia o určení ochranných pásem letiska – suma 500 eur*, bol prevádzkovateľom letiska (poplatníkom) uhradený prevodom v súlade platobným predpisom č. M10-050918-0436 dňa 06.09.2018.

Na základe všetkých hore uvedených skutočností Dopravný úrad rozhodol ť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať rozklad, a to v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie.

Rozklad sa podáva na Dopravný úrad so sídlom Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 21, poštou alebo osobne do podateľne v sídle úradu, alebo elektronicky prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy www.slovensko.sk.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po nadobudnutí jeho právoplatnosti za predpokladu vyčerpania riadnych opravných prostriedkov.

Ing. René Molnár
riaditeľ
divízie civilného letectva

Príloha:

- ✓ Dokumentácia OP (textová a grafická časť) vo forme podľa údajov v rozdeľovníku (*listinná forma bude zasielaná dodatočne po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia*)

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

**Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka
zodpovedného za zverejnenie:**

**Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka
zodpovedného za zverejnenie:**

Účastníkom konania (podľa § 34 stavebného zákona) formou verejnej vyhlášky

Na vedomie:

- ✓ Aeroklub Trnava o.z., Letisko 263, 919 08 Boleráz, IČO: 48 090 697 /paré č.2/
- ✓ Obec Bíňovce, 919 07 Bíňovce 134, IČO: 00 312 258 /paré č. 3/
- ✓ Obec Boleráz, 919 08 Boleráz, IČO: 00 312 282 /paré č. 4/
- ✓ Obec Bohdanovce nad Trnavou, Trhová 268/1, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou 268, IČO: 00 312 266 /paré č. 5/
- ✓ Obec Dolná Krupá, Nám. L. van Beethovena 139/1, 919 65 Dolná Krupá, IČO: 00 312 398 /paré č. 8/
- ✓ Obec Horné Orešany, 919 03 Horné Orešany 190, IČO: 00 312 533 /paré č. 9/
- ✓ Obec Košolná, 919 01 Košolná 44, IČO: 00 312 673 /paré č. 10/
- ✓ Obec Suchá nad Parnou, 919 01 Suchá nad Parnou 68, IČO: 00 313 009 /paré č. 11/
- ✓ Obec Šelpice, 919 09 Šelpice 195, IČO: 00 682 225 /paré č. 12/
- ✓ Obec Špačince, Hlavná 183/16, 919 51 Špačince, IČO: 00 313 033 /paré č. 13/
- ✓ Polnovakia Agrar s.r.o., Ružinovská 42, 821 01 Bratislava, IČO: 35 822 503 (ako vlastník pozemku v ochrannom pásme pásu vzletovej a pristávacej dráhy) /dokumentácia v elektronickej forme/
- ✓ Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO: 17 335 345 (ako správca pozemku v ochrannom pásme pásu vzletovej a pristávacej dráhy vo vlastníctve Slovenskej republiky) /dokumentácia v elektronickej forme/
- ✓ Trnavský samosprávny kraj, Oddelenie nakladania s majetkom, Starohájska 6868/10, 917 01 Trnava, IČO: 37 836 901 (ako vlastník pozemkov v ochrannom pásme pásu vzletovej a pristávacej dráhy) /dokumentácia v elektronickej forme/
- ✓ Trnavský samosprávny kraj, Odbor stratégií a projektov, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Starohájska 6868/10, 917 01 Trnava, IČO: 37 836 901 /paré č. 14/
- ✓ Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody a biodiverzity Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO: 42 181 810 /paré č. 15/
- ✓ Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO: 30 845 572 /dokumentácia v elektronickej forme/
- ✓ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, IČO: 30 416 094 /dokumentácia v elektronickej forme/
- ✓ Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava, IČO: 31 780 270 /paré č. 16/
- ✓ Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Odbor výstavby a bytovej politiky, Oddelenie územného plánovania, Kollárova 8, 917 01 Trnava, IČO: 00 151 866 /dokumentácia v elektronickej forme/
- ✓ Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava, IČO: 00 151 866 /paré č. 17/
- ✓ Spoločný obecný úrad (pre všetky dotknuté obce), Kollárova 8, 917 01 Trnava /paré č. 18/
- ✓ Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 518 /dokumentácia v elektronickej forme/

Zakladá sa:

- ✓ do spisu Dopravného úradu, divízia civilného letectva č. 829/2022/ROP